



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64994476

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 11/03/2025 | 25034450 |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE |
|---|
| Défavorable pour défaillances critiques |

| (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--|
|--|

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 11/03/2025 |

Défaillances critiques :
4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne ARD, AR, ARG

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-----------------------------|
| Contre-visite |

Défaillances majeures :
1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG
6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVD
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : S006C169 |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÈMENT : 006C1259 |
| SIGNATURE : |

Défaillances mineures :
1.1.6.b.1. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVD
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AR, D

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|--|-------------------------------------|---|
| (2) Immatriculation et pays : AV-238-KZ (F) | Date d'immatriculation : 27/09/2017 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 28/06/2007 |
| Marque : CITROEN | Désignation commerciale : C2 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7JM8HZC97476874 | (5) Catégorie internationale : N1 | Genre : CTTE |
| Type/CNIT : UCT5001RV977 | Énergie : GO | |
| Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel | | |

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/05/2019 : 208909 km / 15/12/2020 : 229843 km

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 287924 |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |
|--|
|--|

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | |
|--|--------------|
| PROCÈS-VERBAL N° : _____ | DATE : _____ |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____ | |

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|-----------|---------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +5.8 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 5 % | | 2 % | |
| Forces verticales : | 685 daN | | 403 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 270 daN | 290 daN | 165 daN | 105 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 8 % | | 37 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 270 daN | 290 daN | 165 daN | 105 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 76 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 24 % | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.0 % | | | |