



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63164095

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 11/12/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24033416
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 10/02/2025	Défaillances majeures : 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD, ARG Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/08/2020 : 119079 km / 04/08/2022 : 135025 km / 05/08/2024 : 152745 km / 29/08/2024 : 154721 km	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S006C169 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 006C1209 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays AP-939-YW (F)	Date d'immatriculation 03/09/2010	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 08/04/2010
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 4007	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3VU4HNHAZ803514	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10PGTVP000V295	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 155272	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1018 daN</td> <td colspan="2">706 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>398 daN</td> <td>419 daN</td> <td>260 daN</td> <td>265 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>398 daN</td> <td>419 daN</td> <td>260 daN</td> <td>265 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %		Forces verticales :	1018 daN		706 daN		Frein de service					Forces de freinage :	398 daN	419 daN	260 daN	265 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	398 daN	419 daN	260 daN	265 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %																																																																												
Forces verticales :	1018 daN		706 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	398 daN	419 daN	260 daN	265 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	398 daN	419 daN	260 daN	265 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.8 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-1.3 %																																																																												