

## **PROCÈS-VERBAL** DE CONTRÔLE TECHNIQUE



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** 

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE: SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES: 55 RUE CLAUDE BERNARD

ZI SECTEUR C7

06700 SAINT LAURENT DU VAR

Tél: 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

006C1158 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation AP-144-VB (F) 27/05/2016 06/04/2010

> Marque Désignation commerciale

RENAULT **MEGANE** 

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1BZ1G0643155503

Type/CNIT

M10RENVP0007834

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(3) DATE DU CONTRÔLE

02/04/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25034741

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement

défectueux ou manquant AVG, AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu de couleur autre que blanc à l'avant ou rouge à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite AVG

5.2.3.e.2. PNEU: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARG 6.1.1.e.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation du berceau AV

8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour

légèrement usé ARD, ARG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG. AVD

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS: Protection défectueuse AVG, AVD

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'

une traverse AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D

Kilométrages re<mark>lev</mark>és lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 06/08/2020: 135937 km / 10/10/2022: 171246 km / 28/11/2022: 172723 km

*<u>autosécurité</u>* 

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

208752

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE n G D Ripage (-8 à +8 m/km) : +0.1 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 20 % 0 %

Forces verticales: 863 daN 493 daN

Frein de service

Forces de freinage : 342 daN 331 da N 193 daN 226 daN

Déséquilibre (<20%): 4 % 15 % Forces de freinage (efficacité): 342 daN 331 daN 193 daN 226 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %):80 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % +2.0 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %