



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64087288

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/01/2025	25033911

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/01/2020 : 93395 km / 12/01/2022 : 112319 km / 19/01/2024 : 124828 km

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
27/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1259
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : AM-812-FB (F)	Date d'immatriculation : 23/02/2010	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 23/02/2010
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 207	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3WC8FSCAT010137	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : M10PGTVP0000203	Énergie : ES	
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
132618	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">752 daN</td> <td colspan="2">475 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>291 daN</td> <td>299 daN</td> <td>190 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>291 daN</td> <td>299 daN</td> <td>190 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.12 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.11 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.991</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %		Forces verticales :	752 daN		475 daN		Frein de service					Forces de freinage :	291 daN	299 daN	190 daN	188 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	299 daN	190 daN	188 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.12 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.991				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-4.0 %	
		AVANT		ARRIERE																																																																																		
		G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.3 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		1 %																																																																																		
Forces verticales :		752 daN		475 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage :		291 daN	299 daN	190 daN	188 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		3 %		2 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :		291 daN	299 daN	190 daN	188 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.12 %																																																																																					
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %																																																																																					
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.991																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.6 %																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-4.0 %																																																																																			

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

