



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64087508

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																		
Contrôle technique périodique		14/02/2025		25034130																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV            1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement            3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D            5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AV D            5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé AVG, AV D            6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant AV            6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV            6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AV D            7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif            4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AV D            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AV, D            8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 P2A00</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 19/10/2018 : 88706 km / 12/01/2021 : 116251 km / 11/02/2021 : 117067 km / 17/01/2023 : 147832 km / 13/02/2023 : 148963 km / 14/01/2025 : 184551 km</p>																																																																				
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																						
13/04/2025																																																																						
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																						
Contre-visite																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																						
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																						
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																						
(2) Immatriculation et pays AM-698-HF (F)	Date d'immatriculation 01/04/2019	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 12/06/2007																																																																				
Marque RENAULT	Désignation commerciale MEGANE SCENIC																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1JMT4N637909873	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																				
Type/CNIT JMT4N	Énergie GO																																																																					
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																						
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																				
185602		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-19.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>963 daN</td> <td></td> <td>610 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>365 daN</td> <td>343 daN</td> <td>215 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>365 daN</td> <td>343 daN</td> <td>215 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td>22 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.0 %</td> <td>-1.1 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-19.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		10 %		Forces verticales :	963 daN		610 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	365 daN	343 daN	215 daN	215 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	365 daN	343 daN	215 daN	215 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %	-1.1 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-19.6 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		10 %																																																																			
Forces verticales :	963 daN		610 daN																																																																			
<b>Frein de service</b>																																																																						
Forces de freinage :	365 daN	343 daN	215 daN	215 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	6 %		0 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	365 daN	343 daN	215 daN	215 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																					
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %	-1.1 %																																																																				
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																				
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						