



N° D'IMPRIMÉ C63209689

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique		15/11/2024	24033098																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV            1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté            3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV            3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G            3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse AR            4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD            4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD            5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD            6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, AR            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/06/2019 : 103807 km / 18/06/2021 : 114590 km / 02/08/2022 : 117101 km / 13/08/2024 : 144537 km</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
14/01/2025																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																	
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																															
AL-377-PF (F)	05/08/2022	08/08/2007																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
CITROEN	C2																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF7JM8HZC97493249	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
MCT5001RV977	GO																																																																
Document(s) présent(s)																																																																	
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
147106																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+3.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">678 daN</td> <td colspan="2">430 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>274 daN</td> <td>260 daN</td> <td>173 daN</td> <td>158 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>274 daN</td> <td>260 daN</td> <td>173 daN</td> <td>158 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.5 %</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		5 %		Forces verticales :	678 daN		430 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	274 daN	260 daN	173 daN	158 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	260 daN	173 daN	158 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.5 %		-2.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		5 %																																																														
Forces verticales :	678 daN		430 daN																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																	
Forces de freinage :	274 daN	260 daN	173 daN	158 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	6 %		9 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	260 daN	173 daN	158 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.5 %		-2.8 %																																																														