



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64087317

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		31/01/2025	25033940																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2141 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/12/2018 : 137206 km / 30/03/2021 : 152715 km / 18/05/2021 : 153856 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		30/03/2025																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020</p>																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÈMENT : 006C1158</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>AL-218-PC (F) 16/08/2011 12/02/2010</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>TOYOTA RAV4</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>JT MBA31V80D031085 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10JTOVP000W160 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		186542																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>																																																																			
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">66 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1003 daN</td> <td colspan="2">648 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>405 daN</td> <td>398 daN</td> <td>205 daN</td> <td>229 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>405 daN</td> <td>398 daN</td> <td>205 daN</td> <td>229 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		66 %		Forces verticales :	1003 daN		648 daN		Frein de service					Forces de freinage :	405 daN	398 daN	205 daN	229 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	405 daN	398 daN	205 daN	229 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		-0.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		66 %																																																																		
Forces verticales :	1003 daN		648 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	405 daN	398 daN	205 daN	229 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		11 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	405 daN	398 daN	205 daN	229 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		-0.2 %																																																																		