



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63209722

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 19/11/2024           | 24033130            |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |
|--------------------------|---|
| Favorable                | <p>Défaillances mineures :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/08/2019 : 100420 km / 03/02/2021 : 111164 km / 25/01/2023 : 130240 km</p> |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 18/11/2026                                 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |
|-------------------------------|
| Contrôle technique périodique |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : S006C169   |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV  |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD<br>ZI SECTEUR C7<br>06700 SAINT LAURENT DU VAR<br>Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR   |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : 006C1259   |
| SIGNATURE :  |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |                              |  |
|--|------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays  | Date d'immatriculation       | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
| AL-168-NN (F)  | 11/02/2010                   | 11/02/2010                                   |
| Marque   | Désignation commerciale      |  |
| TOYOTA   | IQ                           |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                       | (5) Catégorie internationale | Genre  |
| JTNMC11010J000611  | M1                           | VP   |
| Type/CNIT  | Énergie                      |  |
| MJT5281X6915   | GO                           |  |
| Document(s) présent(s)   |                              |  |
| Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel |                              |  |



| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 150410                 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|
| PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :     |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                          |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES      |           |         |         |         |
|---|-----------|---------|---------|---------|
|   | AVANT     |         | ARRIÈRE |         |
|   | G         | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                   | +8.9 m/km |         |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                          | 11 %      |         | 5 %     |         |
| Forces verticales :                                       | 633 daN   |         | 370 daN |         |
| <b>Frein de service</b>                                   |           |         |         |         |
| Forces de freinage :                                      | 272 daN   | 267 daN | 142 daN | 133 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                     | 2 %       |         | 7 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                         | 272 daN   | 267 daN | 142 daN | 133 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :                        | 81 %      |         |         |         |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 23 %      |         |         |         |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                          |           |         |         |         |
| Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1       |           |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                    | -1.2 %    |         | -0.9 %  |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :              | -1.3 %    |         | -1.5 %  |         |