



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C63209722

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/11/2024	24033130

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p>Défaillances mineures :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/08/2019 : 100420 km / 03/02/2021 : 111164 km / 25/01/2023 : 130240 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
18/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1259
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays AL-168-NN (F)	Date d'immatriculation 11/02/2010	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 11/02/2010
Marque TOYOTA	Désignation commerciale IQ	
(1) N° dans la série du type (VIN) JTNMC11010J000611	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MJT5281X6915	Énergie GO	
Document(s) présent(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
150410

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		5 %	
Forces verticales :	633 daN		370 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	272 daN	267 daN	142 daN	133 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	267 daN	142 daN	133 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	81 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.9 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-1.5 %	