



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C64994630

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/03/2025	25034602

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>2.1.1.a.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Conduite dure</p> <p>3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences D</p> <p>5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, C</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Erou ou goujon de roue manquant ou desserré AVD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARG, D</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0120 P0341 P0299 P0704 P138B</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/07/2020 : 103470 km / 25/07/2022 : 135696 km / 01/07/2024 : 174084 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
20/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1259
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays AJ-485-MD (F)	Date d'immatriculation 26/09/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 21/06/2004
Marque FORD	Désignation commerciale FOCUS	
(1) N° dans la série du type (VIN) WF0MXXGCDM4G09086	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MFD53B2S1613	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
187804

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		11 %	
Forces verticales :	877 daN		598 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	310 daN	328 daN	200 daN	232 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	328 daN	200 daN	232 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.9 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.9 %	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 64994631

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/03/2025	25034602

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du procès-verbal

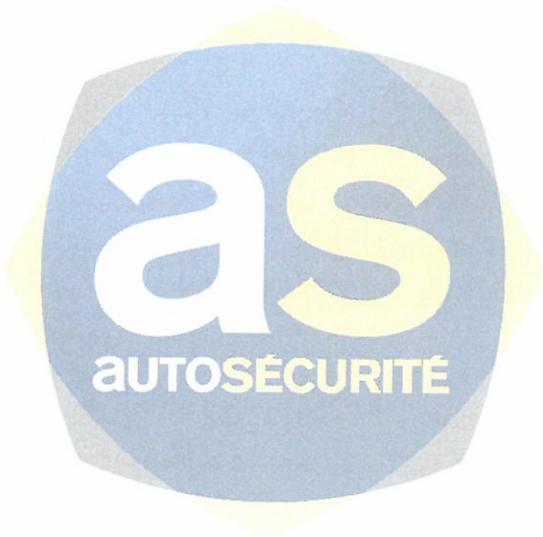
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
20/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 006C1259
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
AJ-485-MD (F)	26/09/2018	21/06/2004
Marque	Désignation commerciale	
FORD	FOCUS	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0MXXGCDM4G09086	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
MFD53B2S1613	GO	
Document(s) présenté(s)		
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
187804

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE
					D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+9.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		7 %		11 %	
Forces verticales :		877 daN		598 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	310 daN	328 daN	200 daN	232 daN	
Déséquilibre (<20%) :		6 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	328 daN	200 daN	232 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.9 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.9 %		

as AUTOSECURITE CONTROLE TECHNIQUE

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

AUTOSECURITE

S006C169

25034602

XXXXXXXXXX