



N° D'IMPRIMÉ C67262442

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

07/04/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25034809

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD  
ZI SECTEUR C7  
06700 SAINT LAURENT DU VAR  
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 006C1158

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays AH-188-KQ (F) Date d'immatriculation 16/06/2022 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 17/12/2009

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN) VF1BRA00642477508 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP

Type/CNIT

M10RENV0005020

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

165215

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV  
1.1.10.a.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Dispositif de freinage assisté défectueux  
3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable ARG  
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR  
4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARG  
4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR  
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD  
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD  
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR  
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV  
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0300 P0313

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/01/2020 : 128422 km / 27/01/2022 : 146203 km / 06/08/2024 : 160753 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                            | AVANT      |         | ARRIERE |         |
|--------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|
|                                            | G          | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                    | -18.7 m/km |         |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :   | 41 %       |         | 6 %     |         |
| Forces verticales :                        | 799 daN    |         | 471 daN |         |
| Frein de service                           |            |         |         |         |
| Forces de freinage :                       | 282 daN    | 260 daN | 188 daN | 187 daN |
| Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :                | 8 %        |         | 1 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :          | 282 daN    | 260 daN | 188 daN | 187 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) : | 72 %       |         |         |         |

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -4.0 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %

AUTOSECURITE

S00 169

25 23