



N° D'IMPRIMÉ C63163957

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	03/01/2025	25033607

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
Défavorable pour défaillances majeures	

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**  
02/03/2025

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**  
Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD  
ZI SECTEUR C7  
06700 SAINT LAURENT DU VAR  
Tél : 0492042020

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 006C1158

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays AG-598-YQ (F)	Date d'immatriculation 09/06/2020	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 25/01/2006
Marque MERCEDES BENZ	Désignation commerciale CLASSE B	
(1) N° dans la série du type (VIN) WDD2452071J065126	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MMB93T4YB166	Énergie GO	

Document(s) présenté(s)  
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

**Défaillances majeures :**

1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce AVG, AVD

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG

5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AR

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G

6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement AVG

6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG, AVD

7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures :**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 06/08/2018 : 114452 km / 28/01/2020 : 130074 km / 15/05/2023 : 147340 km

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**  
158747

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : \_\_\_\_\_ DATE : \_\_\_\_\_

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : \_\_\_\_\_

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	21 %		0 %	
Forces verticales :	918 daN		582 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	331 daN	327 daN	212 daN	204 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	331 daN	327 daN	212 daN	204 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %			
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	23 %			
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-0.7 %		-4.0 %	
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	+2.0 %			