

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/08/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S006C169

(9) RAISON SOCIALE: SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES :

55 RUE CLAUDE BERNARD

ZI SECTEUR C7

06700 SAINT LAURENT DU VAR

Tél: 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

006C1158

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays AG-556-WD (F)

Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise en circulation

16/04/2013 08/12/2009

Marque PEUGEOT Désignation commerciale 3008

(1) N° dans la série du type (VIN) VF30URHE89S233468

(5) Catégorie internationale M1

Genre VP

Type/CNIT

M10PGTVP0003012

Énergie GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

231989

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº .

DATE .

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

26/06/2024

24031434

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque

minimale atteinte) AVG, AVD

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé

AVG. ARD. AVD. ARG

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement

défectueux ou manquant AVG, AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de

croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse

défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0487

P11B2 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 11/12/2019: 160024 km / 05/01/2022: 188730 km / 13/12/2023: 224281 km /

09/01/2024: 225661 km

AUTOSÉCURITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G D Ripage (-8 à +8 m/km) :

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

-3.0 m/km

8 %

2 %

1 %

Forces verticales:

1015 daN

608 daN

Frein de service

Forces de freinage : 366 daN Déséquilibre (<20%):

362 daN

250 daN

267 daN

Forces de freinage (efficacité): 366 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 76 %

362 daN

250 daN

267 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.6 %

+13%

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +1.7 %

+1.5 %