N° D'IMPRIMÉ C64932624

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/10/2024	24032730

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/12/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006C1259

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AF-536-HV (F)	21/11/2018	16/11/2009

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TWINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1CN0E0542194062	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE5031FW462	GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
0.5.1.h.2. CONDITIONS DE CONTRÔLE : Panne du dispositif de diagnostic des systèmes embarqués de contrôle des émissions polluantes lors du contrôle
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD
7.1.4.a.2. PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ : Prétensionneur endommagé, manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule AVG
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/11/2018 : 150176 km / 07/01/2021 : 172654 km / 18/02/2021 : 173246 km / 16/02/2023 : 192744 km / 13/04/2023 : 194465 km / 15/10/2024 : 204244 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

204246

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	27 %		0 %	
Forces verticales :	733 daN		414 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	297 daN	296 daN	135 daN	121 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	296 daN	135 daN	121 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 74 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %	-0.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %	-4.0 %		