



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C55618988

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																														
Contrôle technique périodique	28/09/2022	22023669																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																															
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle            1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas            1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement            3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement            3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR            4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 28/05/2018 : 176996 km / 01/10/2018 : 182771 km / 30/09/2020 : 211991 km</p>																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																
27/11/2022																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																
Contre-visite																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																
N° D'AGRÉMENT : 006D1192																																
NOM ET PRÉNOM : FOUGERON MICHAEL																																
SIGNATURE :																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																
(2) Immatriculation et pays : AE-415-ZR (F)	Date d'immatriculation : 16/10/2018	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 09/11/2009																														
Marque : RENAULT	Designation commerciale : ESPACE																															
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1JK01B641879500	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																														
Type/CNIT : M10RENV000N656	Énergie : GO																															
Document(s) présenté(s) Récépissé de la déclaration d'achat du véhicule d'occasion et la copie du certificat d'immatriculation visée par le vendeur professionnel																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																															
235782	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.8 %</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td>-0.4 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		7 %		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %	-4.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-0.4 %		
	AVANT		ARRIERE																													
	G	D	G	D																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		7 %																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %	-4.0 %																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-0.4 %																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																