



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63163719

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																															
Contrôle technique périodique		07/01/2025		25033671																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																	
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR, ARG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/08/2019 : 118099 km / 04/10/2019 : 120640 km / 27/08/2021 : 145372 km / 13/10/2021 : 147052 km / 24/08/2023 : 178828 km / 13/09/2023 : 180012 km</p>																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																			
06/03/2025																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																			
Contre-visite																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																			
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																			
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																			
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																			
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																			
SIGNATURE :																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																	
AB-521-FK (F)	18/10/2010	12/06/2009																																	
Marque	Désignation commerciale																																		
RENAULT	MEGANE																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																	
VF1BZ0B0641464402	M1	VP																																	
Type/CNIT	Énergie																																		
MRE5332A9412	GO																																		
Document(s) présenté(s)																																			
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																	
206398		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+16.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">21 %</td> <td colspan="2">26 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.2 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+16.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	21 %		26 %		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.2 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-2.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																
	G	D	G	D																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+16.5 m/km																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	21 %		26 %																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.2 %		-0.9 %																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-2.9 %																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																			